

## СТИЛЬ, МОЩЬ И СПОРТИВНЫЙ ХАРАКТЕР

*Стильная модель, соединяющая в себе элегантность, мощь и универсальность: отличительные черты РИБов SACS, как всегда, с особым вниманием к безопасности. Пересмотренная и переработанная концепция макси-тендера, настолько хороша и современна, что будет под стать любой супер-яхте. Лодка доставляет огромное удовольствие и станет объектом желаний для семьи, которая ценит стиль и элегантность.*

*Привлечь к проекту Кристиана Гранде было идеей компании SACS, приведшей впоследствии к дальнейшему развитию концепции РИБа, как это случилось, к примеру, со знаменитой Lancia-di-Lancia. Дизайнер из Пармы в который раз успешно использовал автомобильные формы и стиль - на этот раз британских автомобилей, перенеся их на лодку, исполнив её в сдержанных оттенках с элегантной отделкой.*

# 8

### STYLE, PERFORMANCE AND SPORTY DRIVING

*A stylish product that combines elegance, performance and flexibility of use: the distinguishing features of SACS's ribs with priority on safety, as always. A maxi-tender resized and revised that is so nice and high-end that it would fit well in any large luxury yacht; it is so enjoyable it is desirable by any family that values style and elegance. Assigning the project to Christian Grande was a SACS Marine's idea and it led to a further development in the RIB concept, just as it happened for the famous Lancia-di-Lancia. The Parma based designer is once again successful in combining automotive shapes and styles - in this case those of the British sports cars - and in transferring them to a boat with sober tones and elegant finishes.*



**Strider 8**  
Стиль и  
элегантность в  
открытом море

*Strider 8*  
Style and elegance  
in the open sea  
and in the bay



# STRIDER 8

Элегантный, универсальный

*Elegant and versatile in its perfect simplicity*

Спортивная, хорошо защищённая панель приборов

*Sportive and well protected dashboard*



Бар в кокпите с выдвижным холодильником, умывальником и складным столиком, для максимального комфорта на борту

*Cockpit bar with drawer fridge, sink and folding table, for the maximum comfort on board*



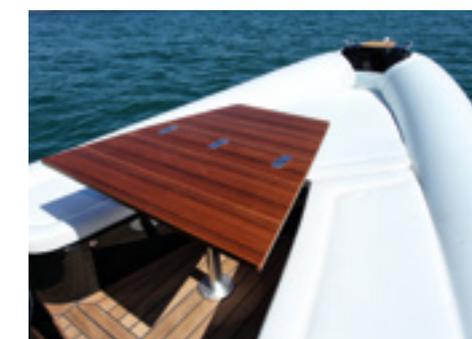
Бимини тент, полностью складывающийся под широким кормовым матрасом

*Assisted bimini disappearing under the wide stern sunbed*



Обеденный столик в носовой части кокпита, конвертируется в дополнительный сандек

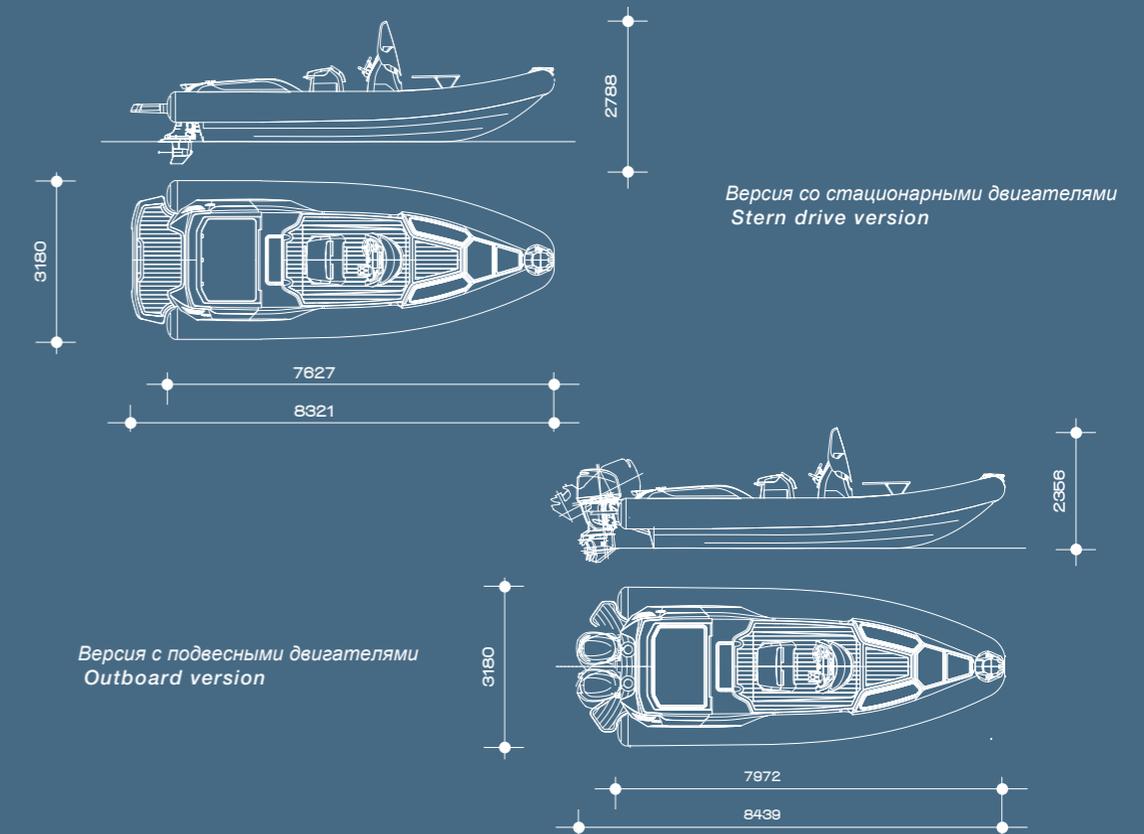
*Dinette with table in front of the console, convertible into sundeck*





# ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ STRIDER 13

THE MEASURES OF SACS STRIDER 8



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ/ TECHNICAL SPECIFICATIONS

Длина наибольшая	Lenght O.A.	8,32 mt - 8,43 mt (EFB)
Длина - сертификация ЕС	EC certifying lenght	7,78 м.
Ширина максимальная	Max beam	3,80 м
Ширина со спущенными баллонами	Deflated tubes width	2,50 м
Осадка	Draft	0,50 м
Количество секций баллонов	Number of compartments	6
Диаметр баллонов	Tubes diameter	60 см
Вес порожний без двигателей	Dry weight without engines	1,8 т.
Вес со стандартными двигателями	Weight with standard engines	2,3 т.
Запас топлива	Fuel tank capacity	300 л
Запас пресной воды	Water tank capacity	80 л
Максимальная мощность двигателей	Maximum installable power	221 kW - 235 kW (EFB)
Категория омологации	Homologation category	CE - B
Количество гостей	Persons capacity	16
Проект	Project	SACS
Дизайн	Design	Christian Grande